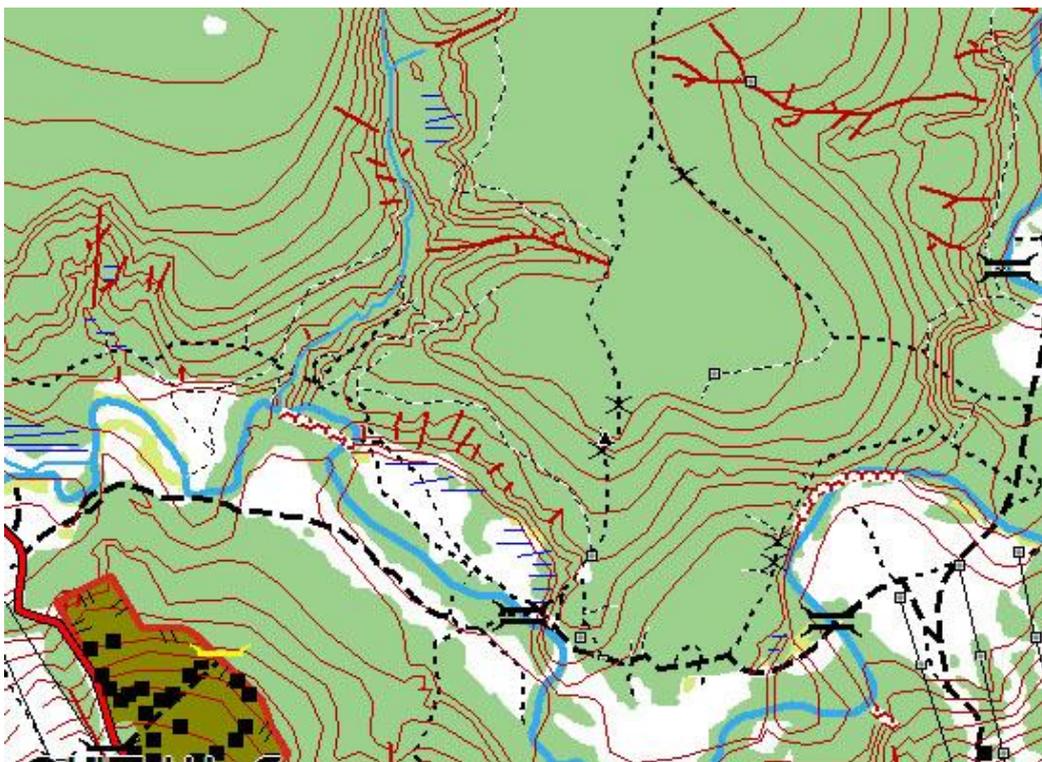


1. Карта.

Каждому участнику выдается карта форматом А3 на ламинированной бумаге Масштаб карты 1:26000, сечение рельефа 10 метров. Карта подготовлена в 2015-2016 годах на основе спутниковых снимков местности, топографических карт и полевых работ. Площадь карты 55 км.кв. Вид карты близок к картам ММБ – леса зеленые, поля белые.



2. Район соревнований. Местность.

Местность средне и сильнопересечённая. Перепад высоты на склоне до 90 метров. Лес - 70% района соревнований, открытые пространства – 30%. Леса в основном нечищенные, проходимость леса в целом от хорошей и средней до плохой, есть глобальные завалы, могут быть локальные завалы около вырубок и болот. В районе соревнований имеются возделываемые поля и пашни.

Дорожная сеть развита в некоторых частях района соревнований средне, в некоторых хорошо. Имеются асфальтированные, бетонные, грунтовые и полевые дороги, пешеходные тропы. Лесные просеки, как правило, чистые, но хорошо проходимы. По многим просекам идут пешеходные тропы или противопожарные пропашки, такие просеки обозначены знаком тропы.

3. Дистанция.

На местности установлено 69 контрольных пунктов. Стоимость обычных контрольных пунктов от 2 до 8 очков. Стоимость узловых контрольных пунктов от 14 до 20 очков. Обычные КП – двухзначные числа, узловые КП – трехзначные числа. Стоимость обычных КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 32 - 3 очка, КП 46 - 4 очка, КП 73 - 7 очков. Стоимость узловых КП определяется по

первым двум цифрам, например: КП 182 – 18 очков, КП 201 – 20 очков.

Когда узловое КП берут оба участника, то команде начисляется стоимость этого КП от 14 до 20 очков. Если узловое КП берет только один участник, то команда получает за него 0 очков.

Обычное КП нужно брать только одному участнику, если его взяли дважды, то в зачет оно все равно идет один раз.

Обычные КП обозначены кружочком красного цвета, узловые КП кружочком синего цвета.

КП отмеченные звёздочкой требуют хороших навыков ориентирования!

На карте, недалеко от старта, будет врезка спортивной карты (спортивная карта будет на обратной стороне основной карты). Цвета полигонов (поля, леса) на спортивной карте будут традиционными для спортивного ориентирования, т.е. будут отличаться от основной карты.

Все КП на врезке спортивной карты будут узловыми.

Все КП на врезке спортивной карты будут включены через час после старта, т.е. брать их логично уже перед финишем.

В нижней части карты будет еще одна врезка, она является дополнением к карте, чтобы показать обход лесного массива через село Дьяково, на всякий случай.

4. Результаты.

Под временем на дистанции подразумевается сумма времени двух участников. **При выходе за контрольное время одного из участников начисляются штрафные очки, -1 очко за каждую минуту сверх контрольного времени для каждого участника отдельно.** Очки, набранные обоими участниками команды, суммируются. **Штрафные баллы тоже суммируются.** Штрафное время 30 мин для каждого участника. При выходе за штрафное время хотя бы одного из участников, команда дисквалифицируется.

5. Оборудование контрольных пунктов.

КП оборудованы матерчатой призмой уменьшенного размера (15x15см) и станцией электронной отметки SportIdent.

Каждый участник соревнований должен иметь свой чип или взять чип в аренду. Контрольный браслет для чипа сделан из прочного непромокаемого материала Tyvek®, который не растягивается и его не возможно порвать случайно. Эти браслеты легко крепятся на запястье при помощи специального липкого слоя. Сквозная защитная перфорация, нанесенная с обратной стороны липкого слоя, гарантирует защиту от снятия браслета.

Непреднамеренный разрыв браслета маловероятен, однако всё же рекомендуется предохранять контрольный браслет от случайных повреждений. Контрольный браслет на каждого участника выдаётся в командном пакете вместе с картой и номером. Участники сами производят закрепление чипа контрольным браслетом. Для этого нужно продеть браслет в обе прорези на чипе, обернуть браслет вокруг запястья правой (или левой) руки, подобрать удобное положение браслета, исключаящее его снятие с руки, и окончательно закрепить браслет с помощью клевого слоя, убрав с него защитную плёнку.

При входе в стартовую зону судьёй будет проверяться правильность закрепления

чипа контрольным браслетом, а после финиша будет проверяться целостность контрольного браслета.

Для отметки на контрольном пункте участник должен вставить чип в отверстие на станции и дождаться звукового и светового сигнала станции, после чего вынуть чип из станции.

Поскольку количество отметок в чипах ограничено, то участникам следует отмечаться на каждом КП только один раз, иначе памяти чипа для хранения отметок может не хватить.

(Для сведения: повторяющийся звуковой сигнал при вставленном в станцию чипе повторной отметкой не является, новая отметка будет записана в чип, только, если его вынуть из станции и вставить снова.)

На финише все участники команды должны произвести отметку в финишной станции.

В случае повреждения контрольного браслета или утери чипа даже одним участником команды вся команда дисквалифицируется, и результат команде не засчитывается.

Участники должны бережно относиться к чипам электронной отметки, предохранять их от потери.

Штраф за утерю арендованного чипа: 3700 рублей.

При сходе с дистанции, просьба, вернуть чипы организаторам соревнований. Все утерянные и невозвращённые чипы заносятся в базу розыска, и этими чипами невозможно будет воспользоваться ни на каких других соревнованиях.

6. Питание.

Пункт питания будет организован в центре соревнований. Меню пункта питания в центре соревнований: питьевая вода, чай, горячая еда. Стоимость питания в центре соревнований включена в стартовый взнос. На дистанции пополнить запас продуктов и питья можно в магазинах и продуктовых киосках, которые обозначены на карте. Для этого рекомендуется иметь с собой во время соревнований запас наличных денег.

7. Населенные пункты.

В районе имеются населённые и застроенные территории, в число которых входят посёлки, деревни, садовые товарищества. Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности. Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности. Обращаем внимание, что многие садовые товарищества, **обозначенные на карте как СНТ**, имеют единственный открытый вход/выход, и прохождение через них не представляется возможным даже при наличии сквозной дороги, обозначенной в карте. Если в заборах СНТ имеются проходы, то они обозначены на карте (см. файл условные знаки).

Категорически запрещено заходить на запретные территории, обозначенные красной штриховкой.

8. Опасные места.

Дороги. Опасность для участников представляют автомобильные дороги. При движении по автомобильным дорогам необходимо соблюдать правила дорожного движения. Пересекать дороги можно только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.

Реки. В районе соревнований только одна относительно большая речка - Волгуша (глубиной до 1,5 метра). Ее нигде не перепрыгнешь. **Организаторы не рекомендуют переправляться через неё вброд в это время года.**

Внимание! Специально для соревнования построено восемь временных мостиков, около них установлены КП, чтобы реку Волгушу переходить по ним!

Специально для всех видов экологов – бревна на мостики брали с вырубков, либо бобровых завалов, либо валили сухую ель. После соревнований мостики будут

демонтированы!

С лесником Ольговского лесничества есть договоренность, чтобы в районе соревнований 27 ноября охота не велась.

9. Обязательное снаряжение.

Тем, кто заявлен на бчасов, обязательно каждому иметь фонарик и мобильный телефон! Для планирования дистанции привезите с собой маркер (ручка на ламинированной карте не пишет). Маркеры в секретариате можно будет приобрести за 50руб.

Номера телефонов организаторов для экстренной связи – Бикчурин Рустам: 8-926-852-16-37. Просьба немедленно звонить по указанным телефонам, если члену команды требуется медицинская помощь и в других экстренных случаях.

На соревнованиях будет присутствовать врач с расширенной аптечкой.