|  |
| --- |
| Техническая информация соревнований «Командный рогейн ТК МАИ - 2014» |

|  |
| --- |
| 29.11.2014 г. |
| **1. Карта.**  Каждому участнику выдается два листа А3 на обычной бумаге + два пакета zip-lock. Масштаб карты 1:25000, сечение рельефа 10 метров. Карта подготовлена в 2014 году на основе спутниковых снимков местности, топографических карт и полевых работ. Площадь карты 64 км.кв.  **2. Район соревнований. Местность.**  Местность соревнований слабо и среднепересечённая. Перепад высоты на склоне до 20 метров. Лес - 70% района соревнований, открытые пространства – 30%. Леса в основном нечищенные, проходимость леса в целом от хорошей и средней до плохой, есть глобальные завалы, могут быть локальные завалы около вырубок и болот. Проходимость полей от хорошей до плохой. Имеются возделываемые поля и пашни. Дорожная сеть развита в некоторых частях района соревнований средне, в некоторых хорошо. Имеются асфальтированные, бетонные, грунтовые и полевые дороги, пешеходные тропы. Лесные просеки, как правило, чистые, на велосипеде непроезжаемы, но хорошо проходимы. По многим просекам идут пешеходные тропы или противопожарные пропашки, такие просеки обозначены знаком тропы.   **4. Дистанция. На местности будет установлено 56 контрольных пунктов. Стоимость обычных контрольных пунктов от 3 до 7 очков. Стоимость узловых контрольных пунктов 18, 20 очков. Обычные КП – двухзначные числа, узловые КП – трехзначные числа.** **Стоимость обычных КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 32 - 3 очка, КП 46 - 4 очка, КП 73 - 7 очков. Стоимость узловых КП определяется по первым двум цифрам, например: КП 182 – 18 очков, КП 201 – 20 очков.**  **Когда узловое КП берут оба участника, то команде начисляется стоимость этого КП 18 или 20 очков. Если узловое КП берет только один участник, то команда получает за него 0 очков.**  **По техническим причинам два КП пришлось оставить на своих местах с прошлого года.**  **5.** Под временем на дистанции подразумевается время последнего пришедшего участника. **При выходе за контрольное время одного из участников начисляются штрафные очки, -1 очко за каждую минуту сверх контрольного времени для каждого участника отдельно.** Очки, набранные обоими участниками команды, суммируются. Штрафное время 30 мин для каждого участника. При выходе за штрафное время хотя бы одного из участников, команда дисквалифицируется.  **6. Оборудование контрольных пунктов.** КП оборудованы матерчатой призмой и станцией электронной отметки.  **7. Система электронной отметки.** На соревнованиях будет использоваться система электронной отметки SportIdent.  **8. Питание.** Пункт питания будет организован в центре соревнований. Меню пункта питания в центре соревнований: питьевая вода, чай, горячая еда. Стоимость питания в центре соревнований включена в стартовый взнос. На дистанции пополнить запас продуктов и питья можно в магазинах и продуктовых киосках, которые обозначены на карте красными стаканчиками. Для этого рекомендуется иметь с собой во время соревнований запас наличных денег.  **9. В районе имеются населённые и застроенные территории, в число которых входят посёлки, деревни, садовые товарищества.** Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности. Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности. Обращаем внимание, что многие садовые товарищества имеют единственный открытый вход/выход, и прохождение через них не представляется возможным даже при наличии сквозной дороги, обозначенной в карте. **Категорически запрещено заходить на запретные территории, обозначенные красной штриховкой.**  **10. Опасные места.** **Дороги.** Опасность для участников представляют автомобильные дороги. При движении по автомобильным дорогам необходимо соблюдать правила дорожного движения. Пересекать дороги можно только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.  **Реки.** В районе соревнований только одна относительно большая речка - Сестра (глубиной до 1,5 метра). Ее нигде не перепрыгнешь. Бродить в это время года опасно для здоровья. Пересекать Лутосня можно по мостам или в любом месте по брёвнам. Бревна которые нашли мы указаны на карте.  **Завалы сухостоя. С прошлого года на территории появились завалы сухостоя. Скорость продвижения по ним очень медленная - 1км в час и не безопасная. Очень рекомендуем обходить их стороной. На карте завалы обозначены красной штриховкой.**  **Каналы вокруг озера Бездонное.** Рекомендуем не прокладывать свой маршрут по полям вне троп вокруг озера Бездонное. Местность очень заболоченная и изрезана старыми каналами различной глубины. Пройти посуху не получиться.  **11. Обязательное снаряжение.**  **Тем, кто заявлен на 6ч, обязательно каждому иметь фонарик и мобильный телефон!**  **Номера телефонов организаторов для экстренной связи – Бикчурин Рустам: 8-926-852-16-37. Просьба немедленно звонить по указанным телефонам, если члену команды требуется медицинская помощь и в других экстренных случаях.** |